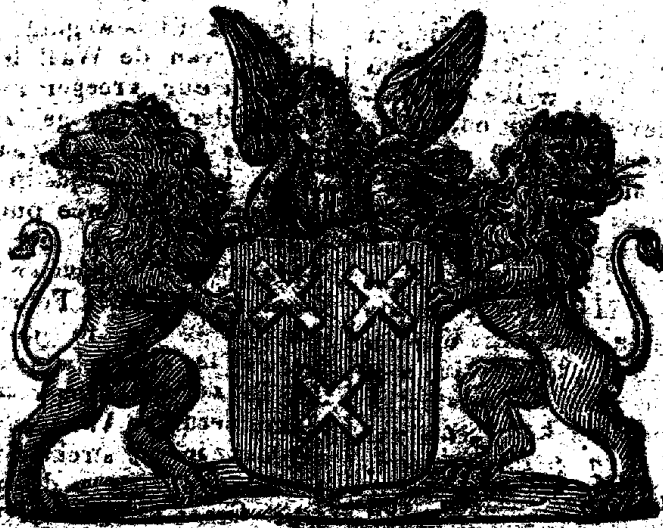


BREDASCHÉ

Staat-, Letterkundig en

NIEUWS-

Zaakblad.



COURANT.

Wetenschappelijk

BLAD,

3 Maart.

Frankrijk.

Paris, den 26sten Februaar.

De dagbladen van het ministerie hebben zich over de velle loomheid der kamer van afgevaardigden te beklagen; zij beklagen dezelve van besluiteloosheid omtrent de gewichtige aangelegenheden die aan hare beraadslaging zijn onderworpen. Het dagblad *le Temps*, onder anderen, laat zich in een geest uit, als of de kamer bevreesd was om over belangrijke zaken uitspraak te doen, als of zij terugweek voor de noodzakelijkheid om over de groote kwestien van de spoorwegen, de lande en het remboursement der rente te beslissen, en dat zij eveneens de behandeling van de zaak der Afrikaansche bezittingen zou willen vermijden, die door de innemingen van Constantine nu nog belangrijker is geworden. Maar sommiger gevoelen echter, zou het ministerie juist met eenen vijandigen ontvredenheid dien geest van besluiteloosheid hebben opgemerkt, en daarvan zelfs willen partij trekken om de kamer des te eerder van het nemen van beslissende stappen te weerhouden. Daarom had men bijna te gelijk een aantal ontwerpen aangeboden die aangelegenheden van het hoogste belang betroffen, en van welker beslechting de gewichtigste belangen afhangen. Zoo bijv. had men, in plaats van eene gematigde voordragt te doen, om de bestaande misbruiken bij de maatschappijen en commandita weg te nemen, het bestaan dier maatschappijen geheel willen verbieden. In de vorige zitting was er ten opzichte der spoorwegen van gesproken geworden om de groote spoorweglijnen door bijzondere kampagneschappijen te doen daartstellen, en er eenige voor rekening van het gouvernement te laten, ten einde het deucht de onderneming blijven mogt, of de staat zich met dergelijke arbeid behoeft te belasten, of dat het voordeliger zij den staat aan de nederheid over te laten; thans orenwel had het gouvernement van de kamers verlangd, dat men aan het verlaten de daartelling dier groote ondernemingen overlaten, en hooft nu willen sommige lieden opmaken, dat die groote ontwerpen niet recht gemeend zijn voorgedragen. Men konde het zwak van de kamers, had dezelve in verlegenheid willen brengen en daaraan hebben, dat zij in het geheel niet over deze groote ontwerpen beslissen.

In bijzondere omstandigheden op nieuw gesproken van pogingen tot het uitroeyen eener leening van Spanje. Te Madrid zou men vrij algemeen overtuigd zijn, dat de heeren d'Alcala, de Torano, enz. in overeenstemming met de koningin en het meerendeel der cortes, zich met eene financiële schikking bezig hielden, om, door tuschenkomst der eerste bankiershuizen van Parijs, Londen en Amsterdam, de geheele thans dan zich-zelve overgelaten spaansche schuld te liquideren. De bank van St. Ferdinand te Madrid zou daarbij de voornaamste rol te vervullen hebben. — De in die bevestigde bedoelde leening zou zijn van 200 millioenen fr., die op de inkomsten van het eiland Cuba zouden verhypothekerd worden, en uitsluitend voor oorlogskosten zouden strekken. De tegenwoordige werkelijke schuld zou voor een derde worden geconsolideerd en voor de twee overige derden certificaten zonder interest afgegeven worden; de passieve schuld zou men voor een tiende gedeelte consolideren; voor de overige negen tiende gedeelten zouden in gelijke rentelooze certificaten worden uitgegeven. Voorts zou een loterij worden daargesteld voor de rentelooze certificaten, die in de eerste plaats zouden worden betaald, en waarvan een vierde der voordeelen aan de staat zou toevallen.

De volgende telegraphische depeche is heden bekend gemaakt: Bayonne, 26 Februarij. Den 19den heeft de generaal Pélissier de troepen van Jara te Gebone geheel verslagen, 1600 gevangenen gemaakt, en zou men gedoogt. Het bericht van dit voordeel van den zouten te Madrid bekend is, maar veel vreugde verwekt. Een deel van het garnizoen van Toledo was uitgetrokken ter verdediging der vliegende benden.

30. In de bijzondere berichten uit Bayonne tot den 25sten wordt vermeld, dat de generaal Lortie, anders bekend van Bithho den 25sten een paar vijftien karieten had overtuikt, en gedeeltelijk vernield. Apartero zou het voornemen hebben om Pampeluna te belegeren. Perrele Carvina, aan het hoofd van 12 bataljons, in las gekregen, om te verhooren. De christenen hadden zich in den omkreis van Miranda geconcentreerd; zij hadden Orduna bedreigd met een mek om een konvoot binnen Victoria te krijgen. Zeven bataljons en een eskadron stonden te Peralba. Apartero richtte zich op Haro en had 12.000 man.

Nap. r. 99.100. 1838. Rom. L. 100. 1838.

Nederlanden.

Bama, den 2den Maart.

Naar men verneemt, heeft de regering gebruik gemaakt van de tijdsruimte, welke de weder-opvatting der beraadslagingen over het ontwerp, houdende wijzigingen van het tarief van regten van in- en uitvoer aanbood, om de daarop gevallen bedenkingen in nadere overweging te nemen, en heeft het dien ten gevolge raadzaam geoordeeld, eenige wijzigingen in het ontwerp van wet aan te bieden, waardoor aan de geopperde bezwaren wordt te gemoet gekomen, in zoo verre als zulks zonder kwetsing van andere belangen mogelijk is bevonden. Mitsdien is thans voorgesteld de regten op den in-, uit- en doorvoer voor de na te noemen goederen, te bepalen als volgt:

Asche (haardasche). Het is den Koning voorbehouden den vrijen uitvoer van haardasche toe te staan welke in grotere hoeveelheid mogt voorhanden zijn, dan binnenlands kan worden verbruikt.

Blij, onbewerkt in bladen, naar de waarde, $\frac{1}{2}$ pCt. bij den uitvoer, $\frac{1}{2}$ pCt. bij den uitvoer, $\frac{1}{2}$ pCt. bij den doorvoer.

Kaeken, raap, hennep en lijnzaadkoeken, de 100 pond, 50 cents bij den invoer, 5 cents bij den uitvoer en 50 cents bij den doorvoer.

Kolen, steenkolen en kolengruis met Nederlandsche zee- en rivierschepen, de 1000 pond, f 1 bij den invoer, 10 cts. bij den uitvoer, f 1 bij den doorvoer.

Krenten, met Nederlandsche schepen uit de havens van de Middellandsche zee en de Levant aangebragt, de 100 pond, vrij bij den invoer, 50 cents bij den uitvoer en 50 cents bij den doorvoer.

Mantfabrieken en stoffen van zijde, ongeverwd en ongedrukt, de 100 pond, f 40 bij den invoer, f 30 bij den uitvoer en f 8 bij den doorvoer.

Meestepoelen, succreetmeel of beer. Het is den Koning voorbehouden den vrijen uitvoer van succreetmeel of beer toe te staan, welke in grotere hoeveelheid mogt voorhanden zijn, dan binnenlands kan worden verbruikt.

Meubelen, daaronder begrepen kastenmakers- en stoelmakerswerk, naar de waarde, 10 pCt. bij den invoer, $\frac{1}{2}$ pCt. bij den uitvoer en 1 pCt. bij den doorvoer.

Rosijnen, met nederlandsche schepen uit de havens van de Middellandsche zee en de Levant aangebragt, de 100 pond, vrij bij den invoer, 20 cents bij den uitvoer en 40 cents bij den doorvoer.

Krent-Rosijnen, met nederlandsche schepen, als voren, de 100 pond, vrij bij den invoer, 10 cents bij den uitvoer en 25 cents bij den doorvoer.

Rijstulgen, of gedeelten van dien, naar de waarde, 10 pCt. bij den invoer, $\frac{1}{2}$ pCt. bij den uitvoer en 1 pCt. bij den doorvoer.

Speerijen, loethe, muscaatnoten; kruid- en moernagel- en kruidnagelstelen naar de waarde, 3 pCt. bij den invoer, $\frac{1}{2}$ pCt. bij den uitvoer en 1 pCt. bij den doorvoer.

Steen, zink- en klipsteen, alomede keijlen, naar de waarde, 1 pCt. bij den invoer, $\frac{1}{2}$ pCt. bij den uitvoer en 1 pCt. bij den doorvoer.

Vijgen, met Nederlandsche schepen uit de havens van de Middellandsche zee en de Levant aangebragt, de 100 pond, vrij bij den invoer, 30 cents bij den uitvoer en 50 cents bij den doorvoer.

Tot toelichting der voorgestelde wijzigingen wordt onder anderen bijgebragt: dat de hoeveelheid haardasche, welke jaarlijks hier te lande wordt verkregen, en die men berekend naar een millioen madden te bedragen, buiten allen evenredigheid met het binnenlandsche verbruik staat. — Nopens de kolen wordt aangevoerd, dat uit de bezwaren, welke tegen het voorgestelde regt op den invoer van steenkolen geopperd zijn, het der regering gebleven is, dat tot punt van verpelijkijng gekozen is een staat van keien, welke slechts het toevallig gevolg is van de omstandigheden der handelstraktaten, en niet die, bij de wet van 8 Janij 1833, aangevoerd, volgens welke de steenkolen, niet onder Nederlandsche vlag ingevoerd, aan een inkomend regt van f 2 de 1000 pond onderworpen zijn, en welk regt, zonder naadeel voor het fabriekwezen, reeds jaren lang was gevezen. Hierop heeft de regering de beraadslagingen en beschouwingen gegrond, welke tot de overtuiging geleid hebben, dat in het algemeen, noch voor den fabriekwezen noch voor het gewone verbruik, eenig naadeel van het voorgestelde regt op den invoer te vreezen was; doch bij den welken, thans door de regering steeds bezielde is, om alle dier omtrentingen te verbeteren, welke tot de algemeene welvaart eenigermate bevestigende kunnen zijn, is bij het gewijzigde ontwerp, het inkomend regt, thans van f 1 tot op f 1 van de 1000 pond vermindert, en thans tot de hoogte gebracht, als slechts eenigermate verenigbaar is met de

belangen der inlandsche veenderijen. Uit breedvoerige berekeningen door de regering bij deze ophelderingen gevoegd blijkt, dat ten aanzien van alle soorten van engelsche steenkolen, welke met betaling vanden accijns ten verbruike worden geleverd, eene ontheffing zal zijn verleend van f 2,25 voor de waagkolen; f 3,03 voor de maatkolen en van f 1,20 voor de gruis-kolen, alles per 1000 pond, terwijl die ontheffing, ten aanzien der fabrikanten, zich zal bepalen tot de helft van het vroeger verschuldigde regt op den invoer, behalve de vermindering der opcenten op dat gedeelte van den accijns waarvoor de fabrikanten aansprakelijk blijven. Met opzigt tot de Roerkolen, welke tegen betaling van accijns in de consumptie worden geleverd, zal eveneens eene ontheffing plaats hebben, ten aanzien van de waagkolen van f 0,06 per 1000 pond, en van de maatkolen van f 0,86 voor gelijke hoeveelheid; alleen voor het kolengruis zal eene verhooging worden daargesteld van f 0,97 per 1000 pond.

Voor de fabrieken echter, die uitsluitend Roerkolen bezigen, zou eene vermeerdering van lasten ontstaan, gelijk aan het thans voorgestelde regt, na aftrek als boven, van de ontheffing der opcenten op het gedeelte van den accijns, waarvoor dezelve aansprakelijk blijven. Hieromtrent valt echter op te merken, dat aangezien de Engelsehe steenkolen met die van de Roer in mededinging treden en de eerstgemelde soorten, ten gevolge der voorgestelde wetsbepaling, eene prijsvermindering ondergaan, welke voor het fabriekgruis op 17 pCt. kan geschat worden, als een noodzakelijk gevolg hiervan ook eene geëvenredigde vermindering der prijzen van de laatste soort te verwachten is, welke gedeeltelijk zal worden verkregen door de vermindering van scheepvrachten op den Rijn, gelijk dit, uit hoofde van de gelijkstelling der schepen van Pruissen en andere Rijnsoever-staten met die van Nederland, thans werkelijk reeds het geval is, en gedeeltelijk door de inkoopsprijzen van dit artikel van de kolenmijnen te verminderen, zijnde deze prijzen aan de Roer veel hooger, dan aan de Engelsehe kolenmijnen. Bij onderzoek is het gebleken, dat in meest alle de groote fabrieken te Amsterdam en Haarlem uitsluitend Engelsehe steenkolen worden gebezigd, zoo als onder anderen in de suikerrefinaderijen, bierbrouwerijen, likeurstokerijen, katoenfabrieken, gasfabrieken, enz., terwijl dit mede het geval is te Rotterdam, alwaar de bierbrouwers, weepieters, distillateurs en likeurstokers uitsluitend, en de stoomwerktuig-fabriek, mitsgaders de gas-fabriek, voor verre weg het grootste gedeelte dezelfde brandstof gebruiken, en daar nu aan de Roerkolen nog in vele gevallen de voorkeur alleen gegeven is uit hoofde van derzelver lagere prijzen, zoo zou het voortaan noodwendig merklijk afnemen, indien men de thans bestaande prijzen mogt willen handhaven, en boven het bedrag der engelsche behouden. Der Regering is het tot nu toe niet gebleken, dat de het algemeen de Roerkolen niet even goed door engelsche steenkolen kunnen vervangen worden. Alleen de montwijnstokers hebben beweerd de eerstgemelde soort uitsluitend te moeten gebruiken, doch al ware deze bewering ten volle gegrond, en al mogt men nog kunnen aannemen, dat, ondanks het bovenvermelde, tegen alle verwachting, de Roerkolen geene prijsvermindering zullen ondergaan, waardoor alzoo het volle inkomend regt op den tak van fabriekade zou blijven kleven, dan zouden evenwel de gevolgen daarvan nog geen belangrijk nadeel kunnen te weeg brengen. Volgens de berekening van deskundigen toch, wordt in eene branderij te Schiedam, welke het geheele jaar in werking is, het verbruik van steenkolen op 240,000 pd. geschat, waarvan aan de schatkist f 271,20 zou worden voldaan, doch alsdan zou ook die fabriek eene hoeveelheid van 1100 vaten gedistilleerd a 100 pCt. sterkte opleveren, en dit kan alzoo op de waarde van het fabriekaat geen noemenswaardigen invloed uitoefenen.

Reeds vroeger is de aandacht gevestigd op de inlandsche veenderijen, welker belangen door den steeds toenemenden invoer van steenkolen worden benadeeld, en moet de Regering thans met des te meer aandrang de heffing van een regt op den invoer van deze vreemde brandstof aanpruizen, sedert het bij ondervinding blijkt, dat in de groote fabrieken en ook voor de stoomwerktuigen, de turf als zeer dienstbaar is te beschouwen; kunnen de tot voorbeeld onder anderen strekken, dat in stoom-suiker-refinaderijen en in sommige bierbrouwerijen te Amsterdam, een ton turf per mud steenkolen wordt verbruikt; terwijl in andere gewesten de turf uitsluitend of voor het grootste gedeelte gebezigd wordt. [Het al der toelichtingen omtrent het tarief-ontwerp, zal in ons volgend nummer worden medegedeeld.]

Men heeft berichten uit Java, van den 28sten October. Den 8sten was aldaar uit Padang in goeden welstand teruggekeerd de generaal-majoor *Cochius*, onder wiens bevel, gelijk men weet, Bonjol ingenomen is. Den 9den waren van Batavia een *Brigade* te Singapore aangekomen Zr. Ms. fregat *Bellona*, aan boord hebbende Z. K. H. Prins *Frederik Hendrik*, en de brik *de Smid*, luitenant *Ferguson*; welke beide schepen den 11den door de straat van Malakka hunne reis naar Calcutta voortgezet hadden.

In 's Hage heeft men de tijding ontvangen dat een onzer verdienstelijkste zee-officieren, de luitenant ter zee *F. K. Anpt*, ridder van onderscheidene orden, in de Oost is overleden.

Volgens bericht uit Keulen van den 27sten Februarij, des morgens ten acht ure, stond de Rijn toen aan de peilchaal aldaar op 20 voet 5 duim (6,40 el); zijnde de rivier sedert het laatste etmaal 4 duim (0,105 el) gewassen. — Te Emmenik is het ijs op den Rijn den 27sten, namiddags ten 3 ure in beweging geset, doch het heeft zich daar, na verloop van een uur, weder geset. De waterstand was toen aldaar 4,86.

Den 27sten tegen middernacht is het ijs op den Nederlandschen Rijn, van den Borenspek tot de Lobische, telkamer, mede een

oogenblik in beweging geweest, doch weder gaan zitten. In de maanden van de Waal bij Gent en in het Pannerdensche kanaal zijn er nu vroeger insgelijks bewegingen in het ijs opgemerkt, die zonder gevolg gebleven zijn. De Waal stond, den 27sten des morgens ten 8 ure, aan de peilchaal te Hulhuizen op 4,75 el, en op hetzelfde tijdstip in het Pannerdensche kanaal op 4,40 el, hetgeen op twee punten in het laatste etmaal een aanwas van water van 11 en 17 duim aanduidt. Een weinig later was op beide punten het water iets vallende. Voor Lent zat het ijs op de Waal den 28sten Februarij des morgens nog geheel vast. Te Thiel was het water in de laatste 24 uren 30 duim gewassen. De Maas te Gorinchem was in het laatste etmaal 22 duim gewassen. Het ijs zat daar nog vast, doch was in dikte en sterkte aanmerkelijk verminderd. Te Wandrichem was de rivier langzaam vallende. Hoewel ook in die streken het ijs zeer bros is geworden, gingen nog in den morgen van den 28sten lieden te Sluiskijk over de rivier.

Dit Grave berigt men van den 28sten des morgens ten acht ure, dat men den vorigen dag, 12 ure des middags, het gewone schot dat de Maas om was, gegeven had. Het ijs deed weder af, tusschenpoelen sterk door, een half uur na het afgeven van de rivier nog vast; men was aldaar bereid voor het ontstaan van een ijsgang; sedert den vorigen schot was de rivier 92 duim gezeten, en bleef dezelve sterk wassende. — Daarentegen was de Maas te Maastricht den 27sten 35 duim gevallen; al het bovenijs was, naar men den 28sten aldaar reeds meende, afgedreven.

Op de Lek was het ijs mede zeer in dikte verminderd en vol lughtaten. Te Vreeswijk was het water den 28sten in een etmaal 16 duim gewassen; te Schoonhoven 14 duim. — Van het Katerveer aan den IJssel schrijft men dat het ijs dien dag nog overal in de rivier vast zat en op dat punt de dikte van 3 1/2 duim had.

Van Willemsdorp naar den Moerdijk geschiedt het overvleeten reeds met gewone booten, daar men aldaar geen ijs meer ziet.

De belgische vertegenwoordigers zijn gisteren eindelijk in genoegzamen getale bijeen gekomen om zitting te kunnen houden; en hebben de beraadslaging over het 19de artikel der jury-verordening voortgezet. — In Antwerpen waren gisteren genoteerd: Belg. 102 1/4; Sp. Ards. 18 1/2; Diff. 5 1/2; Nap. r. 93 1/4; Rom. L. 101. Er heerschte weinige levendigheid op de beurs.

De jongste parlaments-zittingen zijn gekenmerkt geweest door hevige redetwisten. Behalve eene persoonlijke naar hoogaan de woordenwisseling in de zitting van den 27sten, tusschen den heer *Hardinge* en den kolonel *Evans*, ter zake van het Britsch hulplegtoen in Spanje, is het in de zitting van verleden maand tot eenen vinnigen strijd gekomen tusschen de organen der verschillende staatspartijen, ter zake van den enwetten invloed, dien de eene de andere verwijten, dat zij op de verkiezingen hebben uitgeoefend. Dien avond is lord *Maitland* in het Lagerhuis met een voorstel opgetreden, strekkende om zekere misdaadelingen, door den heer *O'Connell* aan eenen openbaren aanklager gedaan, als laster en eeroof ten aanzien van eenige leden van het Huis, in de betrachting van hunne parlementaire verplichtingen, te doen verklaren. Na eene langdurige beraadslaging, waarin de heer *O'Connell* zich zoo goed mogelijk trachtte te verdedigen, en de ministerien hem ijverig ondersteunden, is ten slotte het voorstel met 263 tegen 254, dat is met eene meerderheid van 9 stemmen, aangenomen; terwijl daarna het tweede gedeelte van het voorstel, dat *O'Connell* door die misdaadelingen zich schuldig gemaakt had aan het schenden der privilegien van het Huis, mede, met 208 tegen 85 stemmen, aangenomen was. Het ministerie had alzoo eene nederlaag. De Tories hiervan daarover een langdurig geinich aan Lord *Maitland* sloeg daarna voor, dat de heer *O'Connell* in het Huis, wegens zijne aantijgingen, zou berispt worden. Hierop ontstond eene scherpe woordenwissel en een hevig gedruisch, onder dat men het over den aard van de aan den heer *O'Connell* op te leggen straf eens kon worden. De zitting werd toen te Londen genoteerd: 3 pCt. aan 95 1/2; 5 pCt. aan 94 1/2; S. 102 1/2; 103 1/2; 2 1/2 pCt. 55 1/2; 1 1/2; Spanje 99 1/2.

Ter Amsterdamsche beurs van gisteren (1 Maart) waren genoteerd: Ned. Wark. 100 1/2; 101 1/2; 102 1/2; 103 1/2; 104 1/2; 105 1/2; 106 1/2; 107 1/2; 108 1/2; 109 1/2; 110 1/2; 111 1/2; 112 1/2; 113 1/2; 114 1/2; 115 1/2; 116 1/2; 117 1/2; 118 1/2; 119 1/2; 120 1/2; 121 1/2; 122 1/2; 123 1/2; 124 1/2; 125 1/2; 126 1/2; 127 1/2; 128 1/2; 129 1/2; 130 1/2; 131 1/2; 132 1/2; 133 1/2; 134 1/2; 135 1/2; 136 1/2; 137 1/2; 138 1/2; 139 1/2; 140 1/2; 141 1/2; 142 1/2; 143 1/2; 144 1/2; 145 1/2; 146 1/2; 147 1/2; 148 1/2; 149 1/2; 150 1/2; 151 1/2; 152 1/2; 153 1/2; 154 1/2; 155 1/2; 156 1/2; 157 1/2; 158 1/2; 159 1/2; 160 1/2; 161 1/2; 162 1/2; 163 1/2; 164 1/2; 165 1/2; 166 1/2; 167 1/2; 168 1/2; 169 1/2; 170 1/2; 171 1/2; 172 1/2; 173 1/2; 174 1/2; 175 1/2; 176 1/2; 177 1/2; 178 1/2; 179 1/2; 180 1/2; 181 1/2; 182 1/2; 183 1/2; 184 1/2; 185 1/2; 186 1/2; 187 1/2; 188 1/2; 189 1/2; 190 1/2; 191 1/2; 192 1/2; 193 1/2; 194 1/2; 195 1/2; 196 1/2; 197 1/2; 198 1/2; 199 1/2; 200 1/2; 201 1/2; 202 1/2; 203 1/2; 204 1/2; 205 1/2; 206 1/2; 207 1/2; 208 1/2; 209 1/2; 210 1/2; 211 1/2; 212 1/2; 213 1/2; 214 1/2; 215 1/2; 216 1/2; 217 1/2; 218 1/2; 219 1/2; 220 1/2; 221 1/2; 222 1/2; 223 1/2; 224 1/2; 225 1/2; 226 1/2; 227 1/2; 228 1/2; 229 1/2; 230 1/2; 231 1/2; 232 1/2; 233 1/2; 234 1/2; 235 1/2; 236 1/2; 237 1/2; 238 1/2; 239 1/2; 240 1/2; 241 1/2; 242 1/2; 243 1/2; 244 1/2; 245 1/2; 246 1/2; 247 1/2; 248 1/2; 249 1/2; 250 1/2; 251 1/2; 252 1/2; 253 1/2; 254 1/2; 255 1/2; 256 1/2; 257 1/2; 258 1/2; 259 1/2; 260 1/2; 261 1/2; 262 1/2; 263 1/2; 264 1/2; 265 1/2; 266 1/2; 267 1/2; 268 1/2; 269 1/2; 270 1/2; 271 1/2; 272 1/2; 273 1/2; 274 1/2; 275 1/2; 276 1/2; 277 1/2; 278 1/2; 279 1/2; 280 1/2; 281 1/2; 282 1/2; 283 1/2; 284 1/2; 285 1/2; 286 1/2; 287 1/2; 288 1/2; 289 1/2; 290 1/2; 291 1/2; 292 1/2; 293 1/2; 294 1/2; 295 1/2; 296 1/2; 297 1/2; 298 1/2; 299 1/2; 300 1/2; 301 1/2; 302 1/2; 303 1/2; 304 1/2; 305 1/2; 306 1/2; 307 1/2; 308 1/2; 309 1/2; 310 1/2; 311 1/2; 312 1/2; 313 1/2; 314 1/2; 315 1/2; 316 1/2; 317 1/2; 318 1/2; 319 1/2; 320 1/2; 321 1/2; 322 1/2; 323 1/2; 324 1/2; 325 1/2; 326 1/2; 327 1/2; 328 1/2; 329 1/2; 330 1/2; 331 1/2; 332 1/2; 333 1/2; 334 1/2; 335 1/2; 336 1/2; 337 1/2; 338 1/2; 339 1/2; 340 1/2; 341 1/2; 342 1/2; 343 1/2; 344 1/2; 345 1/2; 346 1/2; 347 1/2; 348 1/2; 349 1/2; 350 1/2; 351 1/2; 352 1/2; 353 1/2; 354 1/2; 355 1/2; 356 1/2; 357 1/2; 358 1/2; 359 1/2; 360 1/2; 361 1/2; 362 1/2; 363 1/2; 364 1/2; 365 1/2; 366 1/2; 367 1/2; 368 1/2; 369 1/2; 370 1/2; 371 1/2; 372 1/2; 373 1/2; 374 1/2; 375 1/2; 376 1/2; 377 1/2; 378 1/2; 379 1/2; 380 1/2; 381 1/2; 382 1/2; 383 1/2; 384 1/2; 385 1/2; 386 1/2; 387 1/2; 388 1/2; 389 1/2; 390 1/2; 391 1/2; 392 1/2; 393 1/2; 394 1/2; 395 1/2; 396 1/2; 397 1/2; 398 1/2; 399 1/2; 400 1/2; 401 1/2; 402 1/2; 403 1/2; 404 1/2; 405 1/2; 406 1/2; 407 1/2; 408 1/2; 409 1/2; 410 1/2; 411 1/2; 412 1/2; 413 1/2; 414 1/2; 415 1/2; 416 1/2; 417 1/2; 418 1/2; 419 1/2; 420 1/2; 421 1/2; 422 1/2; 423 1/2; 424 1/2; 425 1/2; 426 1/2; 427 1/2; 428 1/2; 429 1/2; 430 1/2; 431 1/2; 432 1/2; 433 1/2; 434 1/2; 435 1/2; 436 1/2; 437 1/2; 438 1/2; 439 1/2; 440 1/2; 441 1/2; 442 1/2; 443 1/2; 444 1/2; 445 1/2; 446 1/2; 447 1/2; 448 1/2; 449 1/2; 450 1/2; 451 1/2; 452 1/2; 453 1/2; 454 1/2; 455 1/2; 456 1/2; 457 1/2; 458 1/2; 459 1/2; 460 1/2; 461 1/2; 462 1/2; 463 1/2; 464 1/2; 465 1/2; 466 1/2; 467 1/2; 468 1/2; 469 1/2; 470 1/2; 471 1/2; 472 1/2; 473 1/2; 474 1/2; 475 1/2; 476 1/2; 477 1/2; 478 1/2; 479 1/2; 480 1/2; 481 1/2; 482 1/2; 483 1/2; 484 1/2; 485 1/2; 486 1/2; 487 1/2; 488 1/2; 489 1/2; 490 1/2; 491 1/2; 492 1/2; 493 1/2; 494 1/2; 495 1/2; 496 1/2; 497 1/2; 498 1/2; 499 1/2; 500 1/2; 501 1/2; 502 1/2; 503 1/2; 504 1/2; 505 1/2; 506 1/2; 507 1/2; 508 1/2; 509 1/2; 510 1/2; 511 1/2; 512 1/2; 513 1/2; 514 1/2; 515 1/2; 516 1/2; 517 1/2; 518 1/2; 519 1/2; 520 1/2; 521 1/2; 522 1/2; 523 1/2; 524 1/2; 525 1/2; 526 1/2; 527 1/2; 528 1/2; 529 1/2; 530 1/2; 531 1/2; 532 1/2; 533 1/2; 534 1/2; 535 1/2; 536 1/2; 537 1/2; 538 1/2; 539 1/2; 540 1/2; 541 1/2; 542 1/2; 543 1/2; 544 1/2; 545 1/2; 546 1/2; 547 1/2; 548 1/2; 549 1/2; 550 1/2; 551 1/2; 552 1/2; 553 1/2; 554 1/2; 555 1/2; 556 1/2; 557 1/2; 558 1/2; 559 1/2; 560 1/2; 561 1/2; 562 1/2; 563 1/2; 564 1/2; 565 1/2; 566 1/2; 567 1/2; 568 1/2; 569 1/2; 570 1/2; 571 1/2; 572 1/2; 573 1/2; 574 1/2; 575 1/2; 576 1/2; 577 1/2; 578 1/2; 579 1/2; 580 1/2; 581 1/2; 582 1/2; 583 1/2; 584 1/2; 585 1/2; 586 1/2; 587 1/2; 588 1/2; 589 1/2; 590 1/2; 591 1/2; 592 1/2; 593 1/2; 594 1/2; 595 1/2; 596 1/2; 597 1/2; 598 1/2; 599 1/2; 600 1/2; 601 1/2; 602 1/2; 603 1/2; 604 1/2; 605 1/2; 606 1/2; 607 1/2; 608 1/2; 609 1/2; 610 1/2; 611 1/2; 612 1/2; 613 1/2; 614 1/2; 615 1/2; 616 1/2; 617 1/2; 618 1/2; 619 1/2; 620 1/2; 621 1/2; 622 1/2; 623 1/2; 624 1/2; 625 1/2; 626 1/2; 627 1/2; 628 1/2; 629 1/2; 630 1/2; 631 1/2; 632 1/2; 633 1/2; 634 1/2; 635 1/2; 636 1/2; 637 1/2; 638 1/2; 639 1/2; 640 1/2; 641 1/2; 642 1/2; 643 1/2; 644 1/2; 645 1/2; 646 1/2; 647 1/2; 648 1/2; 649 1/2; 650 1/2; 651 1/2; 652 1/2; 653 1/2; 654 1/2; 655 1/2; 656 1/2; 657 1/2; 658 1/2; 659 1/2; 660 1/2; 661 1/2; 662 1/2; 663 1/2; 664 1/2; 665 1/2; 666 1/2; 667 1/2; 668 1/2; 669 1/2; 670 1/2; 671 1/2; 672 1/2; 673 1/2; 674 1/2; 675 1/2; 676 1/2; 677 1/2; 678 1/2; 679 1/2; 680 1/2; 681 1/2; 682 1/2; 683 1/2; 684 1/2; 685 1/2; 686 1/2; 687 1/2; 688 1/2; 689 1/2; 690 1/2; 691 1/2; 692 1/2; 693 1/2; 694 1/2; 695 1/2; 696 1/2; 697 1/2; 698 1/2; 699 1/2; 700 1/2; 701 1/2; 702 1/2; 703 1/2; 704 1/2; 705 1/2; 706 1/2; 707 1/2; 708 1/2; 709 1/2; 710 1/2; 711 1/2; 712 1/2; 713 1/2; 714 1/2; 715 1/2; 716 1/2; 717 1/2; 718 1/2; 719 1/2; 720 1/2; 721 1/2; 722 1/2; 723 1/2; 724 1/2; 725 1/2; 726 1/2; 727 1/2; 728 1/2; 729 1/2; 730 1/2; 731 1/2; 732 1/2; 733 1/2; 734 1/2; 735 1/2; 736 1/2; 737 1/2; 738 1/2; 739 1/2; 740 1/2; 741 1/2; 742 1/2; 743 1/2; 744 1/2; 745 1/2; 746 1/2; 747 1/2; 748 1/2; 749 1/2; 750 1/2; 751 1/2; 752 1/2; 753 1/2; 754 1/2; 755 1/2; 756 1/2; 757 1/2; 758 1/2; 759 1/2; 760 1/2; 761 1/2; 762 1/2; 763 1/2; 764 1/2; 765 1/2; 766 1/2; 767 1/2; 768 1/2; 769 1/2; 770 1/2; 771 1/2; 772 1/2; 773 1/2; 774 1/2; 775 1/2; 776 1/2; 777 1/2; 778 1/2; 779 1/2; 780 1/2; 781 1/2; 782 1/2; 783 1/2; 784 1/2; 785 1/2; 786 1/2; 787 1/2; 788 1/2; 789 1/2; 790 1/2; 791 1/2; 792 1/2; 793 1/2; 794 1/2; 795 1/2; 796 1/2; 797 1/2; 798 1/2; 799 1/2; 800 1/2; 801 1/2; 802 1/2; 803 1/2; 804 1/2; 805 1/2; 806 1/2; 807 1/2; 808 1/2; 809 1/2; 810 1/2; 811 1/2; 812 1/2; 813 1/2; 814 1/2; 815 1/2; 816 1/2; 817 1/2; 818 1/2; 819 1/2; 820 1/2; 821 1/2; 822 1/2; 823 1/2; 824 1/2; 825 1/2; 826 1/2; 827 1/2; 828 1/2; 829 1/2; 830 1/2; 831 1/2; 832 1/2; 833 1/2; 834 1/2; 835 1/2; 836 1/2; 837 1/2; 838 1/2; 839 1/2; 840 1/2; 841 1/2; 842 1/2; 843 1/2; 844 1/2; 845 1/2; 846 1/2; 847 1/2; 848 1/2; 849 1/2; 850 1/2; 851 1/2; 852 1/2; 853 1/2; 854 1/2; 855 1/2; 856 1/2; 857 1/2; 858 1/2; 859 1/2; 860 1/2; 861 1/2; 862 1/2; 863 1/2; 864 1/2; 865 1/2; 866 1/2; 867 1/2; 868 1/2; 869 1/2; 870 1/2; 871 1/2; 872 1/2; 873 1/2; 874 1/2; 875 1/2; 876 1/2; 877 1/2; 878 1/2; 879 1/2; 880 1/2; 881 1/2; 882 1/2; 883 1/2; 884 1/2; 885 1/2; 886 1/2; 887 1/2; 888 1/2; 889 1/2; 890 1/2; 891 1/2; 892 1/2; 893 1/2; 894 1/2; 895 1/2; 896 1/2; 897 1/2; 898 1/2; 899 1/2; 900 1/2; 901 1/2; 902 1/2; 903 1/2; 904 1/2; 905 1/2; 906 1/2; 907 1/2; 908 1/2; 909 1/2; 910 1/2; 911 1/2; 912 1/2; 913 1/2; 914 1/2; 915 1/2; 916 1/2; 917 1/2; 918 1/2; 919 1/2; 920 1/2; 921 1/2; 922 1/2; 923 1/2; 924 1/2; 925 1/2; 926 1/2; 927 1/2; 928 1/2; 929 1/2; 930 1/2; 931 1/2; 932 1/2; 933 1/2; 934 1/2; 935 1/2; 936 1/2; 937 1/2; 938 1/2; 939 1/2; 940 1/2; 941 1/2; 942 1/2; 943 1/2; 944 1/2; 945 1/2; 946 1/2; 947 1/2; 948 1/2; 949 1/2; 950 1/2; 951 1/2; 952 1/2; 953 1/2; 954 1/2; 955 1/2; 956 1/2; 957 1/2; 958 1/2; 959 1/2; 960 1/2; 961 1/2; 962 1/2; 963 1/2; 964 1/2; 965 1/2; 966 1/2; 967 1/2; 968 1/2; 969 1/2; 970 1/2; 971 1/2; 972 1/2; 973 1/2; 974 1/2; 975 1/2; 976 1/2; 977 1/2; 978 1/2; 979 1/2; 980 1/2; 981 1/2; 982 1/2; 983 1/2; 984 1/2; 985 1/2; 986 1/2; 987 1/2; 988 1/2; 989 1/2; 990 1/2; 991 1/2; 992 1/2; 993 1/2; 994 1/2; 995 1/2; 996 1/2; 997 1/2; 998 1/2; 999 1/2; 1000 1/2; 1001 1/2; 1002 1/2; 1003 1/2; 1004 1/2; 1005 1/2; 1006 1/2; 1007 1/2; 1008 1/2; 1009 1/2; 1010 1/2; 1011 1/2; 1012 1/2; 1013 1/2; 1014 1/2; 1015 1/2; 1016 1/2; 1017 1/2; 1018 1/2; 1019 1/2; 1020 1/2; 1021 1/2; 1022 1/2; 1023 1/2; 1024 1/2; 1025 1/2; 1026 1/2; 1027 1/2; 1028 1/2; 1029 1/2; 1030 1/2; 1031 1/2; 1032 1/2; 1033 1/2; 1034 1/2; 1035 1/2; 1036 1/2; 1037 1/2; 1038 1/2; 1039 1/2; 1040 1/2; 1041 1/2; 1042 1/2; 1043 1/2; 1044 1/2; 1045 1/2; 1046 1/2; 1047 1/2; 1048 1/2; 1049 1/2; 1050 1/2; 1051 1/2; 1052 1/2; 1053 1/2; 1054 1/2; 1055 1/2; 1056 1/2; 1057 1/2; 1058 1/2; 1059 1/2; 1060 1/2; 1061 1/2; 1062 1/2; 1063 1/2; 1064 1/2; 1065 1/2; 1066 1/2; 1067 1/2; 1068 1/2; 1069 1/2; 1070 1/2; 1071 1/2; 1072 1/2; 1073 1/2